TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha stav. ústrojí	Poloha přestavníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	106,604	J	49	1:12	500 TYP I	P	l	p	b	č	EPR	pravý	–			
2	106,655	J	49	1:9	300	L	l	p	b	č	EPR	pravý	–			
3	106,872	J	49	1:9	300	P	l	l	b	č	EPR	levý	–			
4	107,011	J	49	1:9	300	L	p	–	d	h	–	–	–			stávající výh. č. 14 regenerovaná
5	107,084	J	49	1:9	190	P	p	–	b	č	–	pravý	–	□ 5k		klíč do Vk1, závorník s elektrickým dohledem
6	107,161	Obl–o	49	1:14	760 (2000/1226,330)TYP I	L	l	l	b	č	EPR	levý	–			
7	107,799	J	49	1:12	500 TYP I	P	l	p	b	č	EPR	pravý	–			

TABULKA VÝKOLEJEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Žlabový pražec	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
VK1		–	–	–	–	–	–	–	–	–			○ xx		klíč v EMZ–Vk1/3k

Legenda : EPR – rozřezný přestavník

Poznámka:

- Skříň pomocného stavědla slouží pouze jako úschova pro EMZ. Klíč od skříně je stejný jako klíč od traťového telefonu.
- výhybka č. 5 závorník s elektrickým dohledem Klíč od skříně je stejný jako klíč od traťového telefonu (VTO) – univerzální klíč.

Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úsek:
trať. kolej LT (T4 SE–MI + T5 SE–MI)

Traťová rychlost 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

Přibližovací úsek:
trať. kolej ST (T1 MI–NO)

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	km	NÁZEV	km	NÁZEV	km
PřL	104,680	Lc1	106,871	Se1	105,772
L	105,709	Lc2	107,070	Se2	106,415
		Lc1a	107,056	Se3	106,435
S3	106,721	Sc1a	106,939	Se4	106,586
S1	106,721	Sc2	106,939	Se5	107,162
S4	106,691	Lc4	106,844	Se6	107,802
		L3	107,704	Se7	107,977
		L1b	107,714		
				S	108,030
				PřS	109,048

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

OD NÁVĚSTIDLA	K NÁVĚSTIDLU Lc1a	Lc2	Lc1	Lc4	L1b
	NEDOSTATEČNÁ ZABRZDNÁ VZDÁLENOST				
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
Lc1a	–	–	–	–	658
Lc2	–	–	–	–	644
Lc1	–	–	–	–	843

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

K NÁVĚSTIDLU	OD NÁVĚSTIDLA Sc1a	Sc2	Lc1
	NEDOSTATEČNÁ ZABRZDNÁ VZDÁLENOST		
	[m]	[m]	[m]
S1	218	218	–
Lc1a	–	–	185
Lc2	–	–	199

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
LK3	PB1, PB2	SÚ Mikulov
LK2	PB2, PB3	SÚ Mikulov
LK1	PB3, PB4	SÚ Mikulov
V1–2	PB4, PB5, PB6, PB7	SÚ Mikulov
4K	PB5	SÚ Mikulov
2K	PB10, PB13	SÚ Mikulov
1K	PB6, PB8	SÚ Mikulov
V3	PB8, PB9, PB10	SÚ Mikulov
1aK	PB9, PB12	SÚ Mikulov
V6	PB12, PB13, PB14	SÚ Mikulov
1bK	PB14, PB15	SÚ Mikulov
3K	PB7, PB11, PB16	SÚ Mikulov
V7	PB15, PB16, PB17	SÚ Mikulov
SK	PB17, PB18	SÚ Mikulov

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ A MEZI CESTOVÝMI NÁVĚSTIDLY

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod] SEDLECE NA MORAVĚ	Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST DO [km/hod] NOVOSEDEL
3		50	1b		traťová
1		traťová			
4		60			
NA/Z KOLEJE	**ROZHODNÉ VÝHYBKY**	**RYCHLOST [km/hod] Z/NA KOLEJE 1**	**NA/Z KOLEJE**		**RYCHLOST OD/DO [km/hod] NOVOSEDEL**
1a		traťová	3		60
2		50			
Z KOLEJE	**ROZHODNÉ VÝHYBKY**	**RYCHLOST [km/hod] NA KOLEJ 1b**			**RYCHLOST OD [km/hod] NOVOSEDEL**
1a		traťová	1b–1a	6+	traťová
2		80	1b–2	6–	80

Poznámka: traťová rychlost – omezená rychlostníky

Legenda:

- Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN)
- Venkovní akustická siréna využitá pro účely upozornění na nedovolené projetí VNPN
- Snímač počítače náprav, využitý pro oba sousední kolejové úseky (montáž na levé kolejnici při směru jízdy zleva doprava)
- Snímač počítače náprav, využitý pouze v úseku vpravo, resp. vlevo od snímače (montáž na levé kolejnici)
- Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem rádiového povelu doplněný zarážkou pro slepeckou hůl pouze v části závory (u výstražníku)

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
tel. : +420 972 625 804
E-mail: sudop@sudop-brno.cz

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		JEDNATEL: Ing. Jiří Molák
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY: Ing. Miroslav Šerý	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Tomáš Klement	NAVRHL, VYPRACOVAL: Tomáš Klement	KONTROLOVAL: Ing. Miroslav Šerý
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV		STUPEŇ: Projekt

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba
PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě,
část A, staniční zabezpečovací zařízení

Situační schema

ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
17001-01-0817	2017220007
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	08/2017
ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
D.1.1.2.A	0200